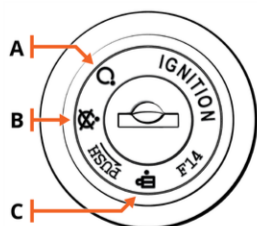




ANNEXE 2 - PROCEDURE DE DEMARRAGE

Une fois que vous avez lu cette procédure dans son intégralité, vous pouvez mettre en fonctionnement le E-vélo en suivant les étapes décrites ci-dessous :

1. Mettre en fonctionnement la batterie : Insérez la clé dans la batterie et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à l'icône du cercle ouvert ou en position « allumée, verrouillée ».



Serrure et positions de la clé

	Description
A	MARCHE, verrouillée sur le cadre
B	ARRÊT, verrouillée sur le cadre
C	Arrêt, déverrouillée du cadre (pour l'installation et le retrait de la batterie)

2. Retirez la clé en tirant directement vers l'arrière sans tourner afin que le barillet de la clé reste en position « allumée, verrouillée ».
3. Mission : Appuyez et relâchez le bouton d'alimentation pour allumer l'écran d'affichage LCD et mettre en fonctionnement le vélo
RadRunner et RadRhino : Appui long sur le bouton mode.
4. Utilisation du phare avant et du feu arrière : le phare avant et le feu arrière s'allument automatiquement à l'allumage du E-vélo. Lors d'une utilisation en journée, pensez à les éteindre en appuyant :
Mission : sur le bouton lumineux situé sur l'écran LCD
RadRunner et RadRhino : appuyer simultanément sur le bouton du haut et le bouton mode.
Vérifiez que le feu arrière fonctionne en appuyant sur le frein.
Assurez-vous que l'interrupteur du phare arrière soit en position allumée pour que le feu arrière fonctionne.
5. Sélectionnez le niveau de pédalage assisté souhaité entre les niveaux 0 à 4 (à 5 avec RadRunner et RadRhino) à l'aide des flèches haut et bas de la commande de l'écran. Le niveau 1 correspond au niveau le plus bas de pédalage assisté tandis que le niveau 4 (ou 5) correspond au niveau le plus élevé de pédalage assisté. Le niveau 0 indique que le pédalage assisté est inactif. Commencez au niveau de pédalage assisté 0 ou 1 et ajustez à partir de là.
6. Avec les équipements de sécurité et les connaissances du cycliste, commencez à rouler prudemment en mode pédalage assisté 0 ou 1 pour faire avancer le vélo. **Afin d'optimiser l'utilisation de la batterie, utilisez 0 assistance à la descente et coupez la batterie lorsque vous stationnez plus de 15 minutes.**
7. Une fonction « accélérateur » peut être utilisée en tournant lentement et prudemment l'accélérateur vers l'arrière en direction du cycliste (à droite du guidon). Attention, si le vélo est allumé, l'accélérateur est actif : n'utilisez pas l'accélérateur à moins d'être monté sur le vélo. Assurez-vous que le vélo est éteint pour éviter d'appuyer accidentellement sur l'accélérateur.



8. Mission : ce e-vélo est fourni avec 2 anti-vols : 1 antivol rond intégré au vélo et 1 chaîne antivol qui s'adapte à l'antivol rond. La clé de l'antivol rond reste sur le e-vélo et n'est à retirer qu'en cas d'utilisation.
Fonctionnement de l'antivol rond : Fixez la chaîne autour d'un support fixe, insérez l'embout de la chaîne dans le boîtier de l'antivol rond, tournez en même temps la clé et la manette vers le bas puis retirez la clé.
9. RadRunner et RadRhino : 1 seul antivol est fourni. Il est fixé au vélo et s'enlève en insérant la clé dans l'antivol. Il s'utilise en le déployant. Pour le ranger, il suffit de le replier et de le remettre dans son support.
10. Pour une location supérieure à une journée, il est fourni un kit de petits outillages, un chargeur ainsi qu'une pompe à vélo.
Procédure de chargement de la batterie : Assurez-vous que la batterie est éteinte en inspectant les marquages et alignez la clé sur le point C.
Branchez le chargeur sur le port de chargement de la batterie. La batterie peut rester sur le vélo.
Branchez le chargeur sur une prise de courant : les deux voyants LED d'état de charge sur le chargeur vont devenir rouges.
Une fois la batterie complètement chargée, un voyant de charge deviendra vert (et un voyant restera rouge). Débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de chargement de la batterie.
11. En cas de problème, appelez l'assistance au **05 62 06 34 90** ou **06 10 45 56 38**. **N'essayez pas de réparer le vélo vous-même**